

令和3年度京都大学公共政策大学院

入学試験問題（一般選抜）

科目名：経済理論

この表紙の次には、「経済理論」の試験問題が1ページある。

答案用紙2冊を配付するので、1冊に書ききれない場合は2冊目を用いて解答すること。

2冊とも、所定の欄に科目名を記入し、科目名の横に①、②と記載すること。答案用紙はすべて提出すること。

科目名 経論理論

以下の問 1～問 3 のすべてに解答しなさい。

問 1 資本設備一定で固定費が存在するときの費用と均衡について、次の (1) ～ (5) に答えなさい。

- (1) 平均費用曲線が U 字型で最低点が存在するとき、限界費用曲線がその最低点を通るのはなぜか。
- (2) 限界費用が一定のとき、平均費用曲線はどのような形をしているか。
- (3) 固定費が 10、限界費用が 2 (一定) という費用をもっている独占企業が、 $P=14-X$ (P は価格、 X は需要量) という市場需要曲線に直面しているとき、最大利潤はいくらか。
- (4) (3) と同じ費用をもつ 2 つの企業が (3) と同じ市場需要を分け合っているクールノー均衡での利潤は、各企業いくらずつになるか。
- (5) (4) のクールノー均衡が成立しているとき、第 3 の企業がこの市場に参入しようとするとなることが起こるか。

問 2 以下のア～ウの命題のうち、間違っているものをすべて選び、どこが間違っているかを論じなさい。

ア 鉄道が敷設され駅が設置されると、その駅の周辺の利便性が増して地価が上がるが、その上昇は地主を利するのみで、鉄道会社の収入にならないという意味で、この地価上昇は、鉄道建設および鉄道駅設置の外部効果である。この外部効果は資源配分の非効率をもたらす。

イ コンピューターの OS とアプリケーションソフトとの関係はネットワーク外部性の例である。この外部性は資源配分の非効率をもたらす。すなわち、アプリケーションソフトの売上からの利益が OS 供給者の手に入らないと、OS 供給が過少になる。

ウ ただで利用できる道路を利用しようとする自動車の運転者は、自分がその道路に参入することによって他の自動車が被る速度低下を考慮に入れずに参入するが、これは負の外部性の一様であり、道路という資源の利用の効率性を損ねる原因となる。

問 3 失業を伴う均衡がありうることを、あなたの知っている理論を使って説明しなさい。